



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Napomena: Pravila za početna stanja nisu sadržana u tekstu.

POZICIJA

Poziciju ispunjava špediter i ona predstavlja jedan zaokruženi poslovni događaj. Trajanje ovoga događaja nije ograničeno. Pozicija se vezuje za samo jednog vlasnika robe.

KARTICA

Karticu formira špediter unutar pozicije i ona je vezana za vrstu robe. Jedna pozicija može imati više kartica i one se mogu dodavati prema potrebi.

Pogrešno je kartice a pogotovo pozicije upotrebljavati kao jednokratne događaje da bi se obilježilo prijevozno sredstvo ili pošiljka - ovakav pristup (kako smo do sada radili!) samo će otežati i usporiti rad sa dokumentacijom.

Špediter treba kod dogovaranja posla sa Lukom dati osnovna pravila vođenja evidencije roba u okviru naputaka koje je dobio od vlasnika robe. Posebno je potrebno paziti na komunikaciju špediter-luka kod izlaznih dispozicija. Ovo znači da na ulazu treba odrediti pravila (kartice) kako će roba biti disponirana za izlaz.

DISPOZICIJA (DUS.x, DIZ.x, DIR.Ux, DIR.Ix, DDR.xx)

Dispoziciju formira špediter i podnosi je Luci na ovjeru. Ovjerena dispozicija podnosi se carini ako to zahtjeva postupak u prilogu. Dispozicija se može odnositi samo na robu unutar jedne pozicije. Pozicija mora biti upisana u dispoziciju. Ovim se određuju i kartice sa kojim komunicira dispozicija. Na dispoziciji mora biti upisana pozicija kao i poziv na kartice robe.

Vrsta dispozicije ovisi o već propisanim vrstama DUS, DIZ, DIR i DDR kojima se dodaju vrste prijevoznog sredstva i ostale posebnosti ako je potrebno. Popis dispozicija je u prilogu.

Špediter kod formiranja dispozicija mora poštovati u ovisnosti o vrsti dispozicije, statusu zaliha i ciljanom statusu carinske dokumente i operativne specifikacije koje su navedene u prilogu sa pravilima.

ULAZ

Dokument ulaza ima za cilj upisati robu u lučku evidenciju i na temelju toga upisa izdati Potvrdu o uskladištenju. Ulaz piše skladištar prema naputcima iz KARTICE. Na jednom ulazu može biti više kartica u okviru jednog dokumenta. Ulaz uvijek mora imati svoj dokument dispozicije. Preporuča se odnos jedna pozicija jedan dokument ulaza, ali se može izdati i više ulaza ili Potvrda o uskladištenju za jednu dispoziciju. U ovisnosti o vrsti dispozicije, ciljanom statusu i operativnim specifikacijama u jednom ulaznom dokumentu može biti više prijevoznih sredstava.

Ulaz odnosno dispozicija ulaza mora biti prvi dokument na novo otvorenoj kartici.

IZLAZ

Na temelju dispozicije izlaza nastaje u skladištu dokument izlaza. Ovaj dokument ispisuje Potvrdu iskladištenja. Prvilo su ista kao i za ulaz robe osim bitne razlike da ne može postojati izlaz koji nema određen ulaz.

RADOVI

Radovi na robi tretiraju se kao interni dokmenti. Moraju se provesti kroz skladišnu evidenciju ali ne prolaze nikakvu carinsku proceduru.

LIKVIDIRANJE DISPOZICIJA

Dokumentacijski posao oko dispozicije završava se kada su podneseni Luci svi potrebni brojevi dokumenta, brojevi kontrolnika, MRN i operativne specifikacije. **Neusklađena dokumentacija ulaznih dispozicija imati će za posljedicu nemogućnost isporuke robe!**

Prilog: Statusi robe, Vrste dispozicija, Pravila vezivanja carinskih dokumenata na dispoziciju.

Statusi robe	
Oznaka	Opis
*	NIKAKAV
DR	Domaća roba
DST	roba za uništenje
EXP	Izvozno ocarinjeno u EU
IMP	Uvozno ocarinjeno za bilo gdje u EU
OSL	oslobođeno carinjenja po aneksu C (Istambulskom konvencijom)
T1	Roba u SZ nema status robe zajednice(NCTS)
T2L	EU roba koja ide u EU zemlje

Vrste dispozicija	
Oznaka	Opis
DDR.AS	Ambalažni servis
DDR.IU	Ispravak ulaza
DDR.OST	Ostale manipulacije
DDR.PP	Dispozicija prepakiravanje
DDR.PV	Prijenos vlasništva
DDR.RS	Radovi u skladištu
DIR.IB	Izlaz brod direktna manipulacija
DIR.IC	Izlaz kontejner - direktno punjenje
DIR.IK	Izlaz kamion direktna manipulacija
DIR.IV	Izlaz vlak direktna manipulacija
DIR.UB	Ulaz brod direktna manipulacija
DIR.UC	Ulaz kontejner- direktno pražnjenje
DIR.UK	Ulaz kamion direktna manipulacija
DIR.UV	Ulaz vlak direktna manipulacija
DIZ.B	Izlaz skladište -> brod
DIZ.B-TEST	Izlaz skladište -> brod (TEST)
DIZ.C	Izlaz skladište -> kontejner
DIZ.K	Izlaz skladište -> kamion
DIZ.K-TEST	Izlaz skladište -> kamion (TEST)
DIZ.V	Izlaz skladište -> vlak
DUS.B	Ulaz brod -> skladište
DUS.C	Ulaz kontejner -> skladište



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

DUS.C-TEST	Ulaz kontejner -> skladište (TEST)
DUS.K	Ulaz kamion -> skladište
DUS.K-TEST	Ulaz kamion -> skladište (TEST)
DUS.PS	Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)
DUS.V	Ulaz vlak -> skladište
DUS.V-TEST	Ulaz vlak -> skladište (TEST)

Vrste carinskih dokumenata	
Oznaka	Opis
*.NISTA	Dokument nije potreban
CD.640	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.
CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz
CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom
CD.DBM	Dolazni brodski manifest
CD.HRAIS	HR Automated Import System
CD.K-400	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)
CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L
CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ
CD.K-420	Kontrolnik dolaznih brodskih manifesta (DBM)
CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ
CD.LU.CARI	Carinski dokument
CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu
CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)
CD.OBM	Odlazni brodski manifest
CD.OCDU	Obračun carinskih davanja pri uvozu
CD.PII	Prateća izvozna isprava
CD.PPI	Prateća provozna isprava
CD.RN	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)
CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe
CD.ZAP	Carinski zapisnik
L.KAMION	Lista kamiona
L.VAGON	Lista vagona

Za	Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.B		Ulaz brod -> skladište						30
1956607		*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz brodom				
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.HRAIS	HR Automated Import System			
				CD.DBM	Dolazni brodski manifest			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
1956612		*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter daje broj kontrolnika 447				
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447
3823127		*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447				
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K447

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.C		Ulaz kontejner -> skladište							30
1318648	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.PII	Prateća izvozna isprava				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
1318652	*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom						
			Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)						
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
1318654	*	EXP	Ulazni postupak za ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom						
			** PII ** Broj dokumenta PII je MRN						
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1318655	*	DR	Ulazni postupak za domaću robu nema carinskih dokumenata						
	()								
3849156	*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka						
			** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika						
			** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)						
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K416	
				CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.K		Ulaz kamion -> skladište						30
1305375	*	*		Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom				
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1318643	*	EXP	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / EX Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318644	*	DR	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / DR Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona			
1318646	*	T2L	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T2L ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument					
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona			
	2(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe			
1318647	*	T1	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1 ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuju se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K447
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	K447



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.PS		Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)							30
830056	*	DR	Ulazni postupak za promjenu carinskog kontrolnika za robu koja je došla prije 1.7.2013.						
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
843670	*	T1	Pravila kontrole dispozicije Ulaz početno stanje(izmjena carinskog kontrolnika)						
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
1628698	*	*	Ulazni postupak za naknadno upisanu robu koja je došla prije 1.7.2013. - područje izvan SZ						
40	1(1)								

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.V		Ulaz vlak -> skladište						30
1318627	*	EXP	Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona			
1318634	*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona			
	2(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447
1318636	*	DR	Ulazni postupak za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			
1318638	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823179		*	T2L	<p>Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz vlakom</p> <p>Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova</p> <p>T2L može biti samo za domaću robu</p>					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.B		Izlaz skladište -> brod						30
1956646	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladistenja ima podatke o ulazu					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ	DA	K417	
1956653	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
1956654	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ	DA	K417	
1956655	DR	EXP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
1956658	IMP	T2L	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status T2L - prijevoz brodom roba je ušla kao T1, te je u SZ uvozno ocarinjena; izlazi brodom u domaću zemlju i mora dobiti T2L					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416	
1956659	DR	DR	Izlazni postupak za status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ	DA	K417	
1956660	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz brodom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1956663	DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz brodom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
2352150	IMP	EXP	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status EXP - prijevoz brodom Liburnija (M. Rubčić) roba je u zoni uvozno ocarinjena, pa onda izvozno					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
3822087	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417
3825784	DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416	
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.C		Izlaz skladište -> kontejner						30
1318670	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
				CD.HRAIS	HR Automated Import System			
1318734	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318739	T1	IMP	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1318741	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
1318743	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318810	DR	EXP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom došla domaća roba, izvozno ocarinjeno u zoni, napunjeno u kontejner i ide na JV na ukrcaj u brod broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318813	DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kontejnerom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
1325149	DR	IMP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
3823241	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823247		DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom * T2L * broj dokumenta T2L je MRN ili broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.K		Izlaz skladište -> kamion						30
1228944	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.HRAIS	HR Automated Import System			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1318715	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom					
			** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja)					
			** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
1318716	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom					
			Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
1318717	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom					
			roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko					
			broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318718	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom					
			broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318719	DR	IMP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom					
			Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko					
			Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1318721	T1	OSL	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL)					
			oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulsom konvencijom)					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
1318723	T1	DR	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DR - prijevoz kamionom,					
			** obrazac 302 (NATO) ** vojna oprema domaća- izašla u Afganistan i sada se vraća sa obrascem 302 dokazuje da je domaća sigurno ide u K417 (Marino Radan)					
40	1(1)			CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K417

1318725	T1	DST	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DST - roba za uništenje, obavezan broj carinskog zapisnika (Marino Radan 21.01.2014.)			
40	1(1)		CD.ZAP	Carinski zapisnik		
1318732	DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz kamionom			
40	1(0)		*.NISTA	Dokument nije potreban		
1355750	IMP	IMP	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status IMP - prijevoz kamionom			
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA	
1489013	T1	IMP	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom			
			** CD.HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN ** CD.640 ** za robu koja je ocarinjena prije ulaska u EU ** CD.OCDU ** za 'Obračun carinskih davanja pri uvozu' (osobne stvari-na carinskom prijelazu)			
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA	
			CD.640	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.		
			CD.OCDU	Obračun carinskih davanja pri uvozu		
2597946	IMP	DST	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status DST - roba za uništenje, obavezan broj carinskog zapisnika ili rješenja (za staru robu na početnom stanju, a u statusu IMP)			
40	1(1)		CD.ZAP	Carinski zapisnik		
2623494	DR	EXP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz kamionom			
			** PII ** broj dokumenta PII je MRN			
40	1(1)		CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	K417
3826955	DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom			
			* T2L * broj dokumenta T2L je MRN ili broj kontrolnika K416 * CD.RN * broj računa (za vrijednost robe < 10.000 €)			
40	1(1)		CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416
			CD.RN	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)		
			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.V		Izlaz skladište -> vlak						30
1318671	T1	T1	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
1318672	T1	IMP	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1318674	DR	IMP	Izlazni postupak za DR status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1318675	T2L	EXP	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status EXP - prijevoz vlakom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318676	EXP	EXP	Izlazni postupak za EXP status i ciljani status EXP broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1318678	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			
				CD.HRAIS	HR Automated Import System			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
1318681	DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - prijevoz vlakom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823293	T2L	T2L	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)		CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417	
3823301	DR	T2L	Izlazni postupak za DR status i ciljani status DR - prijevoz vlakom * T2L * broj dokumenta T2L je MRN ili broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)		CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	
			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status			MRN	Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	Obveza	Broj	akt.	
DIR.IB		Izlaz brod direktna manipulacija					30	
1956680	*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz brodom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
				CD.PPI	Prateća provozna isprava			
				CD.PII	Prateća izvozna isprava			
1956682	DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz brodom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban			
1956683	T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
			** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
1956686	T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom					
			izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladištenja ima podatke o ulazu					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
1956687	EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
1956689	DR	DR	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom					
			izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
40	1(1)			CD.K-400	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)		DA	K400
1956691	DR	EXP	Roba dolazi kao domaća i prekrca se na brod u izvoz izvozno carinjenje se radi u SZ					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
3823312	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417
3823320	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
			ako je T2L izdala CI Luka Rijeka, broj T2L-a je MRN ili K416					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IC		Izlaz kontejner - direktno punjenje							30
1319913		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kontejnerom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.HRAIS	HR Automated Import System				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
1319918		DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kontejnerom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319919		DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319921		EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319922		T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom					
				** NCTS **					
				Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)					
				** ATA **					
				Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA			
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417	
1319923		T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
				** HRAIS **					
				broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319925		T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
				Roba je došla s T2L (domaca roba) pronađen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko					
				broj dokumenta PII je MRN					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319926		DR	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
				Transagent -drvo iz HR za INDIJU, došlo kao DR, te je u zoni izvozno ocarinjeno, otišlo kontejnerima na JV					
				kasnije im rečeno da tako više ne smiju					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
3823325		T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
				Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417	
3823329		DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IK		Izlaz kamion direktna manipulacija							30
1319897		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kamionom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.HRAIS	HR Automated Import System				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
1319899		DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz kamionom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319902		T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1319906		T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319907		T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA			
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417	
1319909		EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1319910		DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319911		T1	OSL	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po anexu C (istambulskom konvencijom)					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417	
3823333		T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417	



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823336		DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom * T2L * broj dokumenta T2L je MRN ili broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	
				CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status					Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IV		Izlaz vlak direktna manipulacija							30
1319873		*	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz vlakom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom				
				CD.HRAIS	HR Automated Import System				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
1319885		DR	*	Izlazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- izlaz vlakom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319888		T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz vagonom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1319891		T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz vagonom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319892		T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz vagonom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417	
1319893		EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T2L - prijevoz vagonom broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1319895		DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz vagonom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823341	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz vagonom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)		CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	K417	
3823348	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz vagonom * T2L * broj dokumenta T2L je MRN ili broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)		CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	
			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UB		Ulaz brod direktna manipulacija							30
1956627		*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz brodom					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.PPI	Prateća provezna isprava				
				CD.HRAIS	HR Automated Import System				
1956628		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz brodom Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter dava broj kontrolnika 447					
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
1956630		*	DR	Roba dolazi brodom s npr. Krka kao domaća i prekrcava se na brod u izvoz					
40	1(0)								
3823356		*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	DA	K447

Za	Status				Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UC		Ulaz kontejner- direktno pražnjenje						30
1319859	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz kontejnerom					
40	1(0)		*.NISTA	Dokument nije potreban				
			CD.PPI	Prateća provezna isprava				
			CD.HRAIS	HR Automated Import System				
1319862	*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T2L - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka ** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika ** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
40	1(1)		CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K416	
			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
1319863	*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T1 - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)		CD.PPI	Prateća provezna isprava	DA	DA	K447	
1319864	*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe DR - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima, a direktno se prazni u SZ Rijeka					
	()							

Za	Status						Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UK		Ulaz kamion direktna manipulacija							30	
1319851		*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz kamionom						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
				CD.PII	Prateća izvozna isprava					
				CD.PPI	Prateća provozna isprava					
1319854		*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz kamionom ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument						
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona					
	2(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe					
1319855		*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz Kamionom Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a						
40	1(0)			L.KAMION	Lista kamiona					
	2(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319856		*	EXP	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status EXP - prijevoz kamionom Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika						
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava		DA			
1430090		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz Kamionom ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imato kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447						
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava		DA	DA	K447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz			DA	K447	
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)			DA	K447	
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu			DA	K447	

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UV		Ulaz vlak direktna manipulacija							30
1319840	*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica						
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona				
	2(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319842	*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447						
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona				
	2(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	447	
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	447	
1319844	*	EXP	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena						
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona				
	2(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1319848	*	*	Ulazni postupak za područje izvan SZ - direktna manipulacija- ulaz vlakom						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
				CD.PII	Prateća izvozna isprava				
				CD.PPI	Prateća provozna isprava				
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom				



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

3823648		*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova T2L može biti samo za domaću robu						
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona					
	2(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	DA	447		

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.AS		Ambalažni servis							30
2166850		*	*	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi van slobodne zone					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2166960		T1	T1	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2166968		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status EXP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2166969		DR	DR	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status DR					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2166974		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Za	Status						Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.IU		Ispravak ulaza							30	
3659648	IMP	IMP	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status IMP							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
3689375	*	*	Prijenos vlasništva na robi za područje izvan SZ							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
3817810	DR	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447							
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	DA	K447	

Za	Status						Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.OST		Ostale manipulacije								30
744837		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status EXP						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744838		T1	T1	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T1						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744839		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T2L						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744840		DR	DR	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status DR						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.PP		Dispozicija prepakiravanje							30
1323800		*	*	Prepakiranje robe na području izvan SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1323801		DR	*	Prepakiranje robe na području izvan SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1323802		EXP	EXP	Prepakiranje robe u SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1323803		T1	T1	Prepakiranje robe u SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1323996		T2L	T2L	Prepakiranje robe u SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1323998		DR	DR	Prepakiranje robe u SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				

Za	Status						Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.PV		Prijenos vlasništva							30	
1319956	*	*	Prijenos vlasništva na robi za područje izvan SZ							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319960	DR	*	Prijenos vlasništva na robi za područje izvan SZ							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319962	EXP	EXP	Postupak dodatnih radova prijenosa vlasništva na robi za status EXP							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319963	T1	T1	Postupak dodatnih radova prijenosa vlasništva na robi za status T1							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319964	T2L	T2L	Postupak dodatnih radova prijenosa vlasništva na robi za status T2L							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
1319965	DR	DR	Postupak dodatnih radova prijenosa vlasništva na robi za status DR							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
2243258	IMP	IMP	Postupak dodatnih radova prijenosa vlasništva na robi za status IMP							
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.RS		Radovi u skladištu							30
1319941		*	*	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za područje izvan SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319946		DR	*	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za područje izvan SZ					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319947		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status EXP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319948		T1	T1	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319949		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319950		DR	DR	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status DR					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1319952		T1	IMP	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1319954		T1	DR	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ sa carinskim statusom „unutarnje proizvodnje“ nakon uvoznog carinjenja, roba postaje domaća, ali ne izlazi u RH, već se kasnije izvezno carini i ide u izvoz					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1782286		IMP	T1	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2073741		EXP	DR	promjena statusa robe na skladištu izvezno carinjenje stornirano, te roba postaje domaća i izlazit će kao domaća sa T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
2244380		IMP	IMP	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status IMP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				