

**PROTOKOL O OPERATIVNIM POSLOVIMA I DOVOZU  
VAGONA (30.09.2020.)**

**IZMEĐU**

**OPERATER**

**I**

**LUKA RIJEKA d.d.,  
Riva 1, 51 000 Rijeka,  
Hrvatska**

## **Članak 1.**

OPERATER će vršiti postavu i izvlačenje vagona na/sa unaprijed dogovorenih lučkih kolosijeka sa svojim lokomotivama sukladno odredbama ovog Protokola.

## **Članak 2.**

LUKA RIJEKA se obvezuje omogućiti OPERATERU pristup lokacijama za dopremu i otpremu vagona u prije dogovoreno vrijeme.

LUKA RIJEKA će pravovremeno upozoriti prijevoznika u pisanom obliku o njegovim propustima koje učini tijekom izvršenja svojih usluga.

LUKA RIJEKA nije odgovorna za uslugu koju obavlja prijevoznik, kao ni za njegovo osoblje, lokomotive i opremu.

LUKA RIJEKA je obvezna izvršiti pregled svih vagona u prispjeću na lučkim kolosijecima uz prisustvo predstavnika prijevoznika o čemu se mora voditi evidencija i sa predstavnikom prijevoznika supotpisati Zapisnik o primoredaji vagona na dokumentu kojeg osigurava – dostavlja prijevoznik. Prijevoznik je dužan posatviti vagone na utovar pod kolosijeke silosa- na morsku/gradsku stranu ovisno o potvrđenoj lokaciji. Vagoni se preuzimaju od LUKE RIJEKA na kolosijecima ispod lučkog silosa.

OPERATER nije odgovoran za oštećenja nastala na vagonima u vremenu između predaje i preuzimanja.

## **Članak 3.**

OPERATER je obvezan izvršavati svoju uslugu u skladu s odredbama Protokola, pozitivnim zakonskim propisima sukladno pravilima struke i uz pažnju dobrog privrednika.

OPERATER kao prijevoznik snosi odgovornost za svoje osoblje, lokomotive i opremu, kao i za štetu nastalu Luci Rijeka, radi nepravovremenog, djelomičnog ili neadekvatnog obavljanja poslova za koje je odgovoran OPERATER, u iznosu stvarne štete koja će biti utvrđena zapisnikom potpisanim od predstavnika LUKE RIJEKA i OPERATER.

LUKA RIJEKA kao uslužni objekt snosi odgovornost za svoje osoblje, i opremu, kao i za štetu nastalu prema TRANSAGENT RAIL D.O.O, radi nepravovremenog, djelomičnog ili neadekvatnog obavljanja poslova za koje je odgovorna LUKA RIJEKA, u iznosu stvarne štete koja će biti utvrđena zapisnikom potpisanim od predstavnika LUKE RIJEKA i OPERATER. Isti princip primjenjuje se ukoliko LUKA RIJEKA pravovremeno ne osigura i ne omogući kolosijeke za postavu vagona u dogovoreno vrijeme u luku i izvlačenje istih iz luke.

Ugovorne strane dužne su bez odlaganja obavijestiti jedna drugu o svim okolnostima koje bi mogle onemogućavati uredno izvršenje usluge. U slučaju da dođe do bilo kakve nesreće, požara, zagađenja okoliša ili sličnog incidenta na strani prijevoznika tijekom izvršenja usluge prijevoznik će o tome bez odlaganja obavijestiti LUKU RIJEKA te u cijelosti snositi odgovornost i troškove koji bi po navedenim osnovama mogli proizaći.

## **Članak 4.**

Radno vrijeme za dovoz vagona u LUCI RIJEKA traje u pravilu neprekidno od 0,00-24,00 sata tijekom svih radnih dana, te subotom i nedjeljom, izuzev blagdanima, uz prethodnu najavu najkasnije 24 sata prije početka manipulacije. Uzimajući u obzir prirodu robe, vodeći računa o vremenskim uvjetima i raspoloživosti vagona OPERATER se obvezuje sa operativom LUKE RIJEKA dogovarati i koordinirati postavu vagona.

## **Članak 5.**

OPERATER se obvezuje da će na lučke kolosijeke LUKE RIJEKA dostavljati samo tehnički ispravne i vagone koji su prethodno pregledani od strane prijevoznika i otpremnika.

Eventualno vidljiva oštećenja vagona prijevoznik i LUKA RIJEKA će zajednički evidentirati i utvrditi primopredajnim Zapisnikom na dokumentu kojeg osigurava – dostavlja prijevoznik supotpisan po predstavniku prijevoznika i LUKE RIJEKA ili sa strane LUKE RIJEKA za to ovlaštene pravne osobe (kontrolna kuća).

## **Članak 6.**

Prilikom preuzimanju vagona na istovar, operateru će biti najavljeno vrijeme završetka iskrcaja. Eventualne promjene tijekom smjene (tehnički kvar, odgoda istovara), koje dovode do produženja vremena iskrcaja postavljenih vagona biti će javljene operateru odmah po nastanku navedenih okolnosti. OPERATER je obvezan izvlačiti vagon pravovremeno po nalogu lučke operative, maksimalno odstupanje 1 sat.

U slučaju da prijevoznik ne izvrši izvlačenje vagona po nalogu lučke operative naplatiti će se čekanje skladišne ruke prema lučkoj tarifi, te troškovi drugih operatera koji su nastali zbog predmetnog kašnjenja.

## **Članak 7.**

Sve službene obavijesti koje strane iz ovog Protokola upućuju jedna drugoj u cilju realizacije poslova reguliranih ovim Protokolom vršiti će se na jedan od navedenih načina:

- e-mail
- mobitel

Dostavom obavijesti na navedeni način smatra se da je dostava uredno izvršena sa danom kada je obavijest poslana.

Kontakt osoba OPERATER.:

- e-mail
- mobitel
- 

Kontakt osoba LUKE RIJEKA:

- operativno planiranje
- e-mail [operativa@lukarijeka.hr](mailto:operativa@lukarijeka.hr),  
[plan@luakrijeka.hr](mailto:plan@luakrijeka.hr)

## **Članak 8.**

Ako tijekom primjene ovog Protokola dođe do nesuglasica obje strane sporazumne su da se te nesuglasice prvenstveno riješe dogovorom, a ukoliko to ne bi bilo moguće za rješavanje sporova utvrđuje se nadležnost Trgovačkog suda u Rijeci.

## **Članak 9.**

Protokol se može izmijeniti i dopuniti samo uz suglasnost obje strane potpisnice ovog Protokola. Ovaj Protokol sastavljen je u 2 (dva) primjerka po 1 (jedan) za svaku stranu.

## **Članak 10.**

Protokol stupa na snagu 10.09.2020. i odnosi se na operativne poslove i dopremu vagona na poslovima postavljanja vagona na terminalu za žitarice, Silos u luci Rijeka.

Za LUKA RIJEKA d.d.:

Članovi Uprave  
Duško Grabovac  
Bartłomiej Pastwa

Sektor operative  
Igor Gobo, direktor

Sektora prodaje i marketinga

Za OPERATER d.o.o :

Član Uprave

Voditelj odjela Operativa